

国土交通省 北海道開発局 (農業土木部門)の業務紹介

「世界の北海道」を目指して
—北海道総合開発計画—





国土交通省 北海道開発局
〒060-8511 札幌市北区北8条西2丁目第1合同庁舎
TEL: 011-709-2311

あなたの活躍に期待！ 共に働きましょう！

あなたが社会人となる時・・・
より良い日本・北海道にするため、共に働けたら～

公務員試験を受けて、北海道開発局(農業部門)の
扉を叩いてくれることを期待しています。

北海道開発局(農業土木・農学部門)の採用、公務員試験についてもっと知りたい場合は、
以下の電話・メールまで、お気軽に連絡ください。

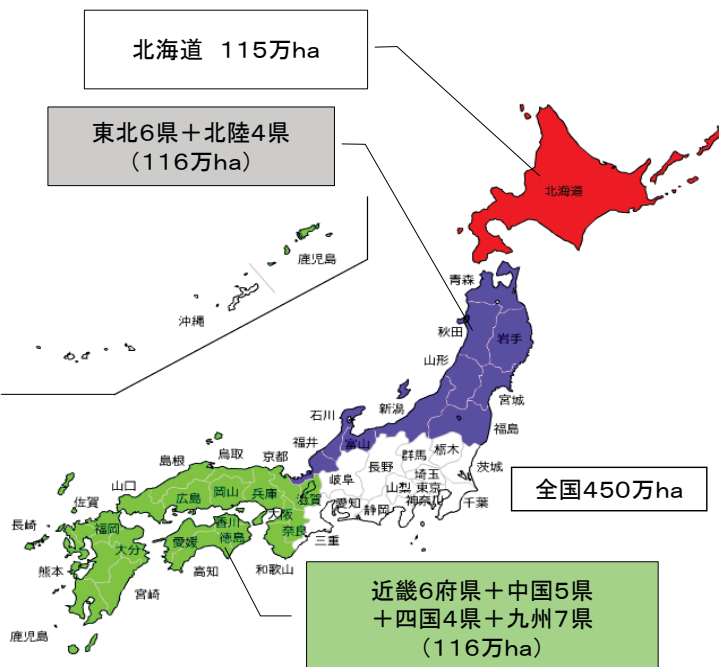
北海道開発局 農業水産部 農業設計課 正野(しょうの)
011-709-2311(内線:5556)
shouno-t22aa@mlit.go.jp



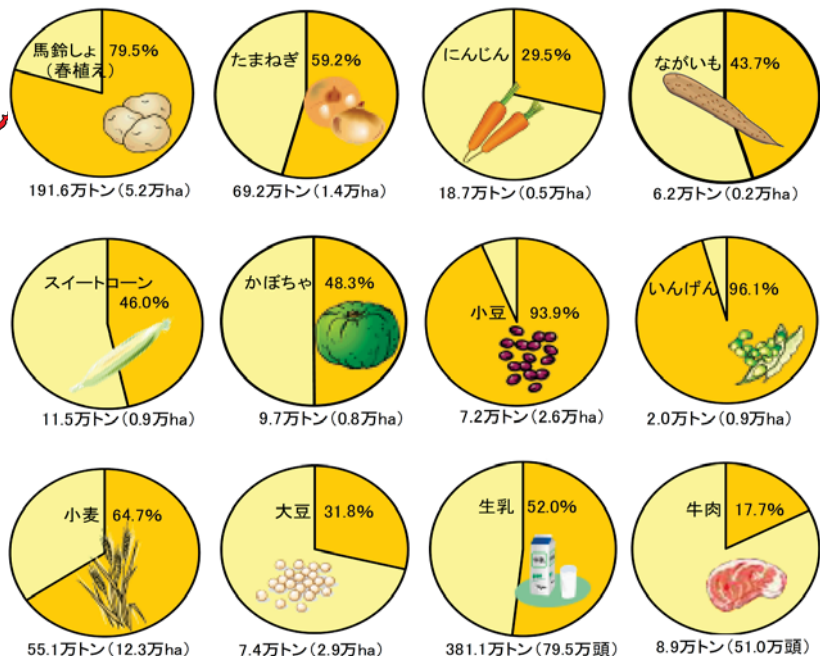
北海道農業の現状 ～大規模なフィールド、地域産業の軸である農業

- **北海道の農地面積は全国の約4分の1を占めており**、これは、近畿、中国、四国、九州の計22府県にまたがる農地面積の合計に相当します。
- また、**馬鈴しょ、たまねぎ、にんじん、小麦、豆類、生乳など多くの品目が全国1位の生産量**となっています。
- わが国農業が農地面積の減少や担い手の高齢化等の厳しい状況に直面する中で、北海道農業に期待される役割が高まっています。

北海道の農地面積は、わが国の1/4



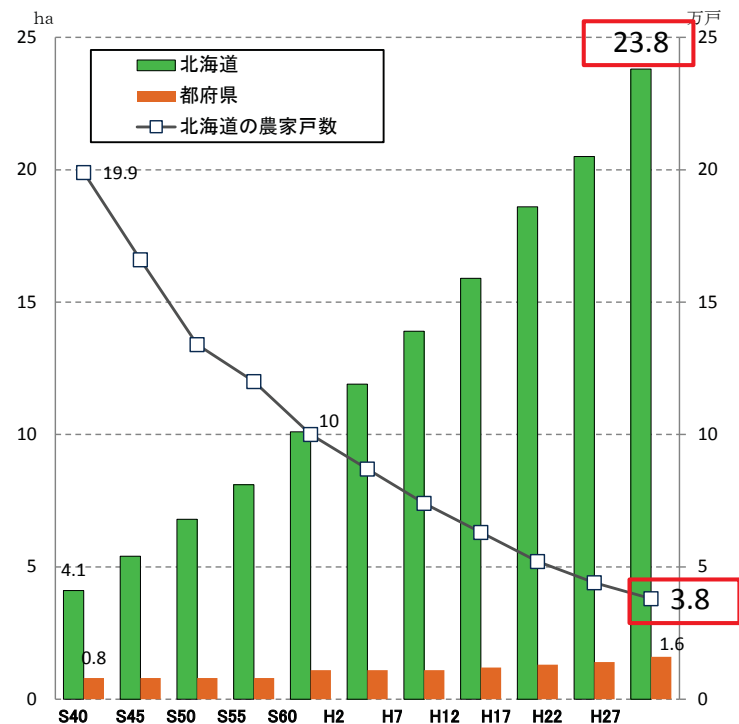
全国1の生産量を誇る北海道産の農産物



北海道農業の現状 ～大規模な農業展開、高い所得を得る農家

- **農家数の減少傾向が続いており、平成27年で3万8千戸（昭和60年の40%）**となっています。
- 離農跡地は、周辺の担い手が取得して経営規模を拡大してきており、**平均経営規模は23.8ha**と昭和60年の約2倍となっています。**主業農家が、戸数の7割、経営耕地の9割以上**を占めています。

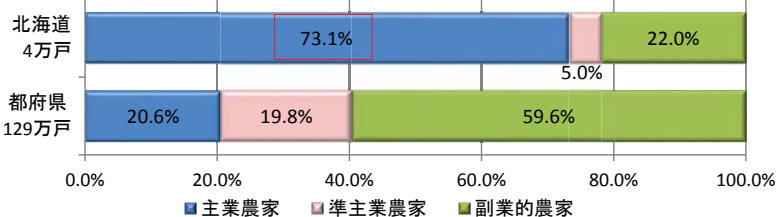
■ 北海道の農家戸数と戸当たり耕地面積の推移



(資料)「農林業センサス」(農林水産省)

(注) 昭和60年以降は販売農家1戸当たりの経営面積。

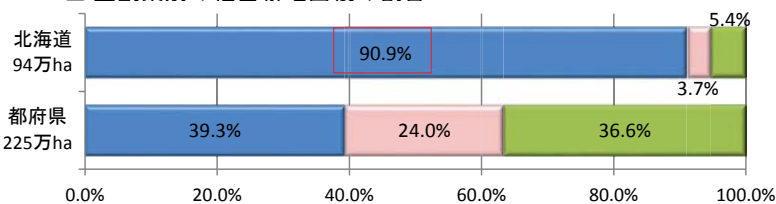
■ 主副業別農家戸数の割合



(資料) 2015年農林業センサス

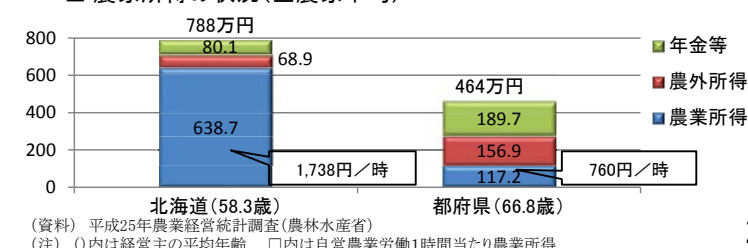
(注) 主業農家とは、農業所得が主(農業所得の50%以上が農業所得)で、1年間に60日以上自営農業に従事している65歳未満の世帯員がいる農家をいう。

■ 主副業別の経営耕地面積の割合



(資料) 2010年世界農林業センサス

■ 農家所得の状況(全農家平均)



(資料) 平成25年農業経営統計調査(農林水産省)

(注) ()内は経営主の平均年齢。□内は自営農業労働1時間当たり農業所得

2

北海道農業の影響力

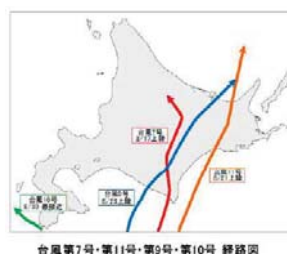
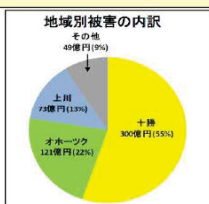
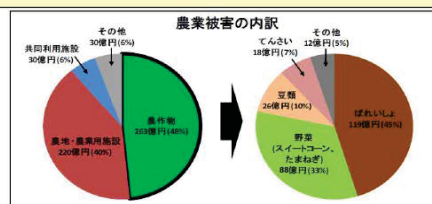
<H28豪雨(北海道)による農産物の被害に伴う全国への影響>

- ◇「台風の影響で**ニンジン・ジャガイモ・大根が平年比2割以上**、農水省卸値見通し」
- ◇「北見産**タマネギの卸値は昨年比4割高**、首都圏に影響」
- ◇「北海道は全国生乳生産の半分、全国の生乳需給にも影響」
- ◇「農水省はバター4千万トンを追加輸入」
- ◇「**国産コーン缶詰のシェア75%の缶詰工場が操業停止**」
- ◇「**カルビーはポテトチップスの新商品4品の販売を延期**」
- ◇「**長崎ちゃんぽんのコーンが豆苗に**」

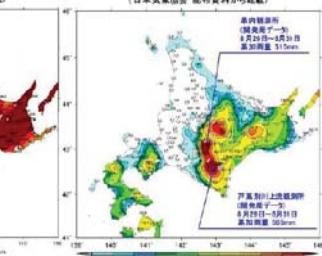
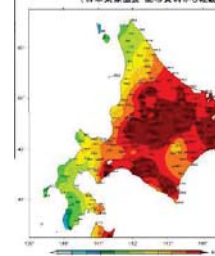


品薄になったポテトチップ

- 一連の台風による被害面積は38,927ha、被害金額は543億円(9/27 北海道発表による)。十勝地域やオホーツク地域などの道東の畑作地帯での被害が大きく、作物ではばれいしょやスイートコーン、たまねぎなどの野菜類が被害の大部分を占めている。
- 農作物が浸水等することにより、収穫できない・収穫が遅れるなどの被害が発生。農地の被害として、作物や土壌の流出、上流からの土砂の流入が発生。食品加工場の被災により、受入予定であった農作物の生産者等にも影響。
- 十勝地方では、小麦、ばれいしょ、てんさいを中心とした輪作体系が確立しており、被害のあったほ場で小麦が作付けできなかった場合、輪作体系のバランスが崩れ、その影響は翌年以降も続くことが懸念される。



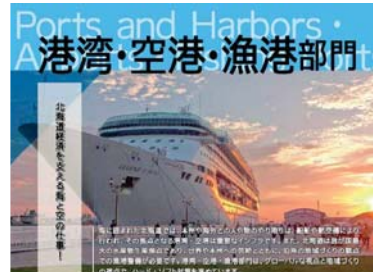
アメダス降水量分布
(平成28年8月15日1時～24日24時)
(日本気象協会 配布資料から転載)



3

○北海道開発局は、国土交通省の地方支分部局として設置された、北海道における**河川、道路、港湾、空港、農業、漁港等の整備、都市計画行政、住宅行政、建設産業行政、官庁営繕等**をつかさどり、「北海道総合開発計画」を推進する**総合行政機関**です。

○本州で国土交通省地方整備局、農林水産省地方農政局がそれぞれ所掌している**社会基盤整備**など多様な事業を、北海道においては北海道開発局が**総合的、一体的**に実施しています。

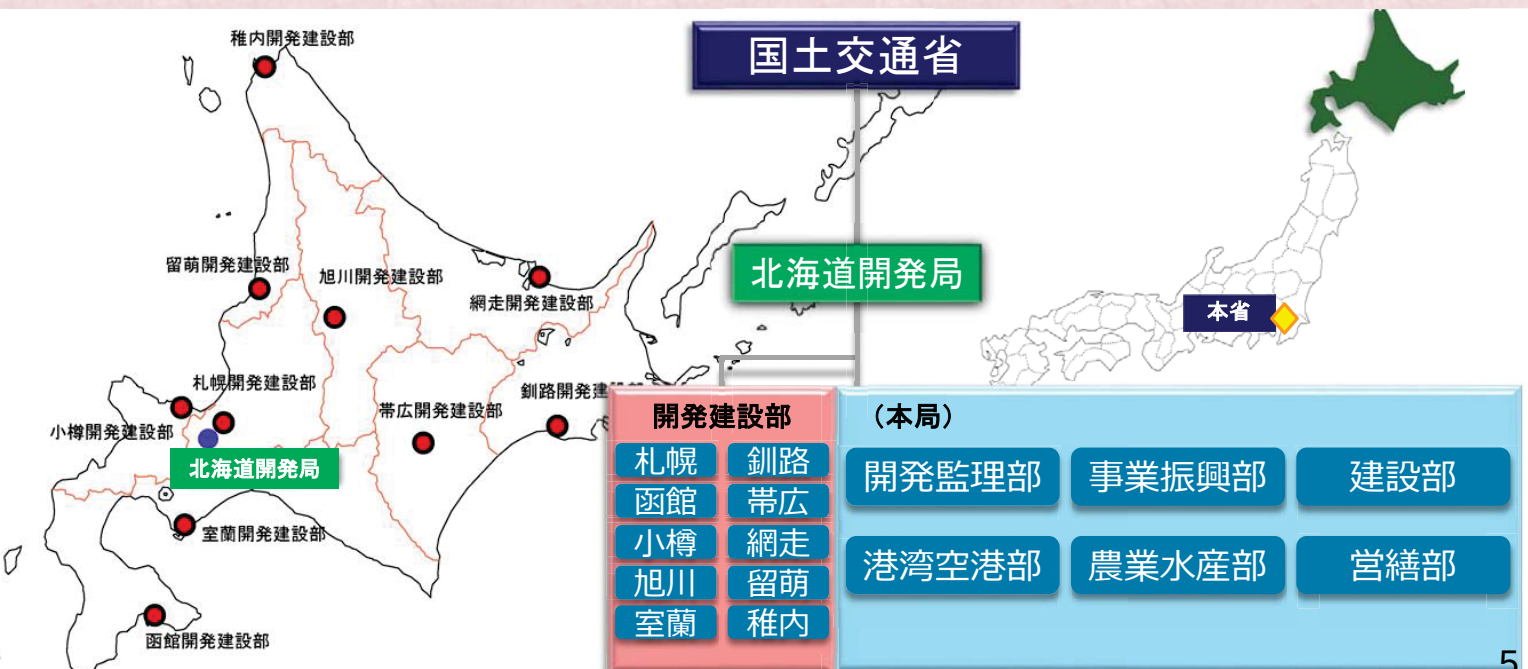


多様な活躍の場と成長の機会

北海道開発局の組織体制

◆下部機関として**10箇所の開発建設部、87箇所の事務所等**

「北海道地方の各地域に組織を展開しています」



北海道開発局の多様な役割

国土交通省北海道開発局

◆北海道における国の総合行政機関

「北海道総合開発計画」に基づいて事業を実施します



新たな北海道総合開発計画

～世界水準の価値創造空間を目指して～

目指すは「世界の北海道」

～新たな北海道総合開発計画を策定しました～

これからの北海道の戦略

「食」「観光」が戦略的産業

- 人口減少時代にあっても、

①北海道には世界と競争し得るポテンシャル

②アジアなど世界の市場が拡大傾向

農林水産業、観光等を担う「生産空間」を支え、
「世界の北海道」を目指します

次の10年(新計画)の重点的取組

(1)交通ネットワーク強化と重層的な機能分担

(2)農林水産業の競争力・付加価値向上

(3)世界水準の観光地域づくり

(4)地域づくり人材の発掘・育成

事業・政策展開の目玉である農業

食料供給基地としての持続的発展を目指します

農業産出額 12,000億円 (H37年)

イノベーション等により、農業経営体の経営力強化と取組み、食料供給力の確保・向上を目指します。

取組

農地の大区画化・汎用化とともに、ICT等を活用したスマート農業を推進し、収益力の向上と経営の多角化などにより経営力を強化。

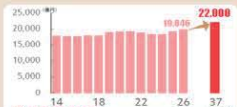


食料品製造業出荷額 22,000億円 (H37年)

農林水産品の道内での加工・促進等により食の付加価値を向上させることで、雇用・所得を創出し、生産空間の維持に取り組めます。

取組

・食関連産業の道内への誘致を進める「食」の総合拠点づくりや、6次産業化等を推進し、付加価値を向上。



道産食品輸出額 1,500億円 (H37年)

世界的なブランド力を活かし、拡大が見込まれる世界市場で新たな需要を開拓し、政府目標(農林水産品等輸出額1兆円)の達成に貢献します。

取組

・水産物の高度衛生管理の推進や効率的生産のための農地整備等を通じた国際競争力のある農産物の生産促進により輸出を促進。



水田の大区画化

【大型機械や新技術の導入】

大型機械による米の収穫

GPS付き無人トラクター

「食」の総合拠点づくり

農産物の道内での加工・促進等により食の付加価値を向上させることで、雇用・所得を創出し、生産空間の維持に取り組めます。

食の総合・輸出

雇用創出・所得確保

水産物の高度衛生管理

衛生管理施設

前さばき所等

屋根付き岸壁

衛生管理施設

清浄海水導入施設

自然災害による被害の最小化を目指します

防災体制を強化し、住民の意識向上に取り組んだ市町村の割合※ 100% (H32年度)

平成28年大雨災害を踏まえ、被害を最小化するため、ハード対策とともにソフト対策を重点的に実施します。

取組

・タイムライン・ハザードマップ作成の支援や、官民連携によるハード・ソフト対策の推進により、地域の災害対応力を強化。

地域の災害対応力の強化

水害タイムラインの作成

避難訓練の実施

緊急的・豪雨的なハード対策

河川堤防の実施(十勝川水系利別川)

河川堤防の実施(十勝川水系利別川)

「世界の北海道」新たな価値を発掘・創造します

「世界の北海道」選定件数 100件 (H37年度)

世界水準の取組やコト・モノ・ヒト・チカラを評価・選定し、世界へ発信することにより、「世界の北海道」に向けた人々の意識醸成を目指します。

取組

・北海道価値創造パートナーシップ活動等を通して、地域づくりの担い手の支援・協働の拡大・充実を図り、北海道の新たな価値を創造。

世界に認められる北海道・新たな「価値」の例

パウダースノーを求める滑り手の欲求と安全確保を両立させる「ニセコール」

パウダースノーを求める滑り手の欲求と安全確保を両立させる「ニセコール」

パウダースノーを求める滑り手の欲求と安全確保を両立させる「ニセコール」

「観光先進国」実現を北海道がリードします

来道外国人旅行者数 500万人 (H32年)

世界的なブランド力を活かして我が国の観光先進国実現をリードし、政府目標(訪日外国人旅行者4,000万人)の達成に貢献します。

外国人宿泊客数等の地方部割合(地域平均) 36% (H32年)

道東圏に集中する外国人旅行者を全道各地に誘導し、インバウンドによる経済効果の地方部波及に取り組めます。

客室稼働率の季節較差(季節平均)※ 1.4倍 (H32年)

北海道の観光シーズンの旅行需要を創出し、1年を通して旅行者が訪れる状態を目指します。

来道外国人旅行者数 500万人 (H32年)

世界的なブランド力を活かして我が国の観光先進国実現をリードし、政府目標(訪日外国人旅行者4,000万人)の達成に貢献します。

外国人宿泊客数等の地方部割合(地域平均) 36% (H32年)

道東圏に集中する外国人旅行者を全道各地に誘導し、インバウンドによる経済効果の地方部波及に取り組めます。

客室稼働率の季節較差(季節平均)※ 1.4倍 (H32年)

北海道の観光シーズンの旅行需要を創出し、1年を通して旅行者が訪れる状態を目指します。

目標達成時の地域別外国人宿泊客数(試算)

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

道東3圏域は約5倍!

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

目標達成時のイメージを共有し、「世界水準の観光地」へオール北海道で推進

ゲートウェイ機能の強化

新千歳空港の機能強化

受入環境の改善

受入環境の改善

受入環境の改善

受入環境の改善

受入環境の改善

観光地への交通アクセスの円滑化

高規格幹線道路の整備

高規格幹線道路の整備

高規格幹線道路の整備

高規格幹線道路の整備

高規格幹線道路の整備

高規格幹線道路の整備

外国人ドライブ観光の推進

北海道ドライブまるわかりハンドブック

北海道ドライブまるわかりハンドブック

北海道ドライブまるわかりハンドブック

北海道ドライブまるわかりハンドブック

北海道ドライブまるわかりハンドブック

北海道ドライブまるわかりハンドブック

北海道開発局における農業土木部門の業務内容紹介

農業部門

食料の安定供給に貢献するため、
農業基盤整備を行っています。

農業従事者の減少や高齢化などによって、国内で食料を自給する力が低下しています。その中であって、全国耕地面積の1/4を占める北海道は、多くの農産物の生産量が全国トップシェアを誇るなど、日本の食料の安定供給に大きく貢献し続けています。食のグローバル化が進み、安全で質の高い農産物に対する国内外の需要が拡大している今、北海道の農業は、農業基盤を着実に整備することで、海外市場も視野に入れて競争力を強化しています。

8

大規模な事業展開～北海道開発局（農業土木部門）の予算規模

「世界の北海道」を目指して
—北海道総合開発計画—

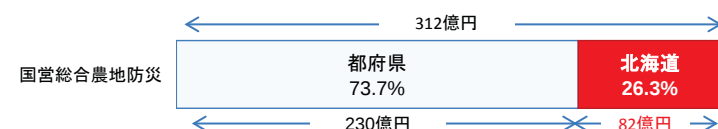
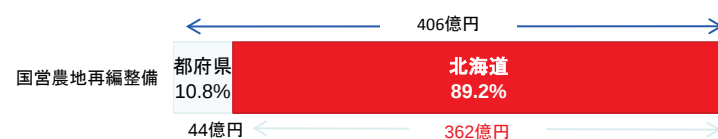
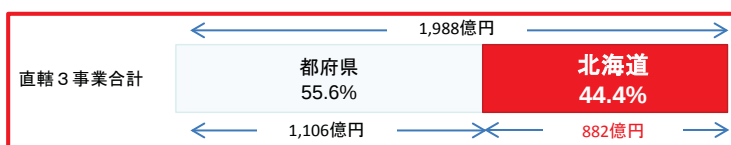
- 平成29年度概算決定における北海道開発事業費は、5,363億円（前年比101%）を計上。
うち、**農業農村整備予算は734億円**（前年比105%）を計上。
- **直轄(国営)3事業計では、全国の農業農村整備事業の全国の44%の事業費シェア。**

◇北海道開発予算の概要

（単位：百万円、国費ベース）

事項	平成28年度 当初予算		平成28年度 補正予算		平成29年度予算 (概算決定)	
		対前年比				対前年比
北海道開発事業費	531,654	100.1%	95,665	536,334	100.9%	
治山治水	93,942	99.8%	11,000	94,410	100.5%	
道路整備	194,686	101.5%	9,818	195,482	100.4%	
港湾空港鉄道等	27,212	106.7%	2,699	27,750	102.0%	
農林水産基盤整備	111,623	98.1%	50,376	114,154	102.3%	
農業農村整備	70,001	100.0%	43,962	73,376	104.8%	

参考）農業農村整備事業の各事業別北海道シェア(直轄)
(平成27年度補正予算+平成28年度当初予算)



◇農業農村整備予算の概要

（単位：百万円、国費ベース）

事項	平成27年度 補正予算	平成28年度 当初予算		平成28年度 補正予算	平成29年度予算 (概算決定)	
			対前年比			対前年比
全 国	99,000	296,226	107.6%	158,000	308,404	104.1%
北海道	58,700	70,001	100.0%	43,962	73,376	104.8%
(全国シェア)	(59.3%)	(23.6%)		(27.8%)	(23.8%)	

9

多様でスケールの大きなプロジェクト

北海道開発局の仕事

◆大規模で先進的な社会基盤の整備

「地域の農業構想を踏まえて事業構想を描きます(調査・計画策定)」

調査・計画策定までのフロー

◆ まずは被害状況などの現状把握。



◆ 農家や地域の関係者から情報収集。



◆ 農家の方々と現地視察。



◆ 地域農業の特徴を把握することも現地調査の一環です。



◆ 必要なデータは現地調査で収集。



◆ 地元や自治体の関係者と事業計画の妥当性について議論。



◆ 調査結果をとりまとめ、事業計画を作成。

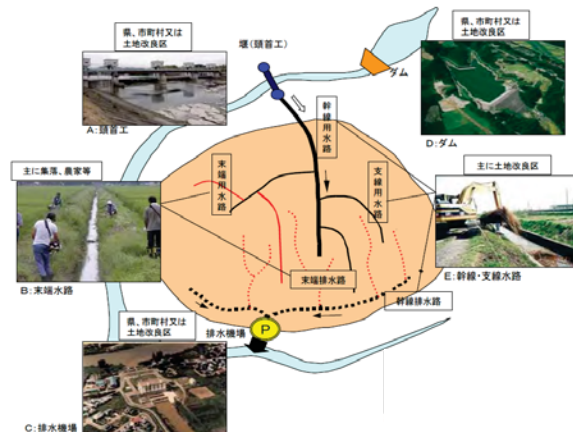


◆ 計画案を説明。



事業の実施

壮大な土木的事業計画の策定



10

多様でスケールの大きなプロジェクト

「国営かんがい排水事業は農業用排水施設を整備します」



土地改良区による維持管理



11

国営かんがい排水事業等で造成した農業水利施設



石狩川頭首工



タ張シューパロダム



石狩川頭首工

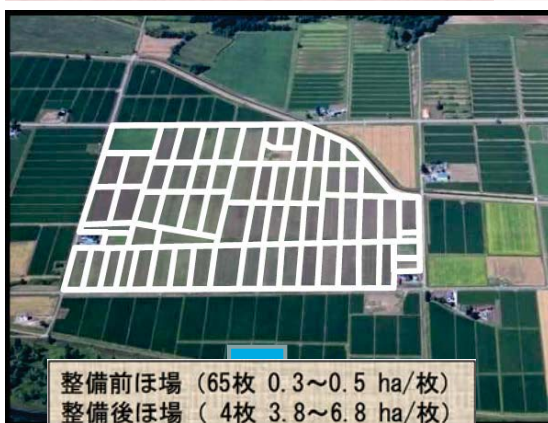


北海幹線用水路

12

多様でスケールの大きなプロジェクト

「国営農地再編整備事業の実施により農地の大区画化・汎用化を推進」



整備前ほ場 (65枚 0.3~0.5 ha/枚)
整備後ほ場 (4枚 3.8~6.8 ha/枚)



大区画化

農地再編整備事業の実施状況

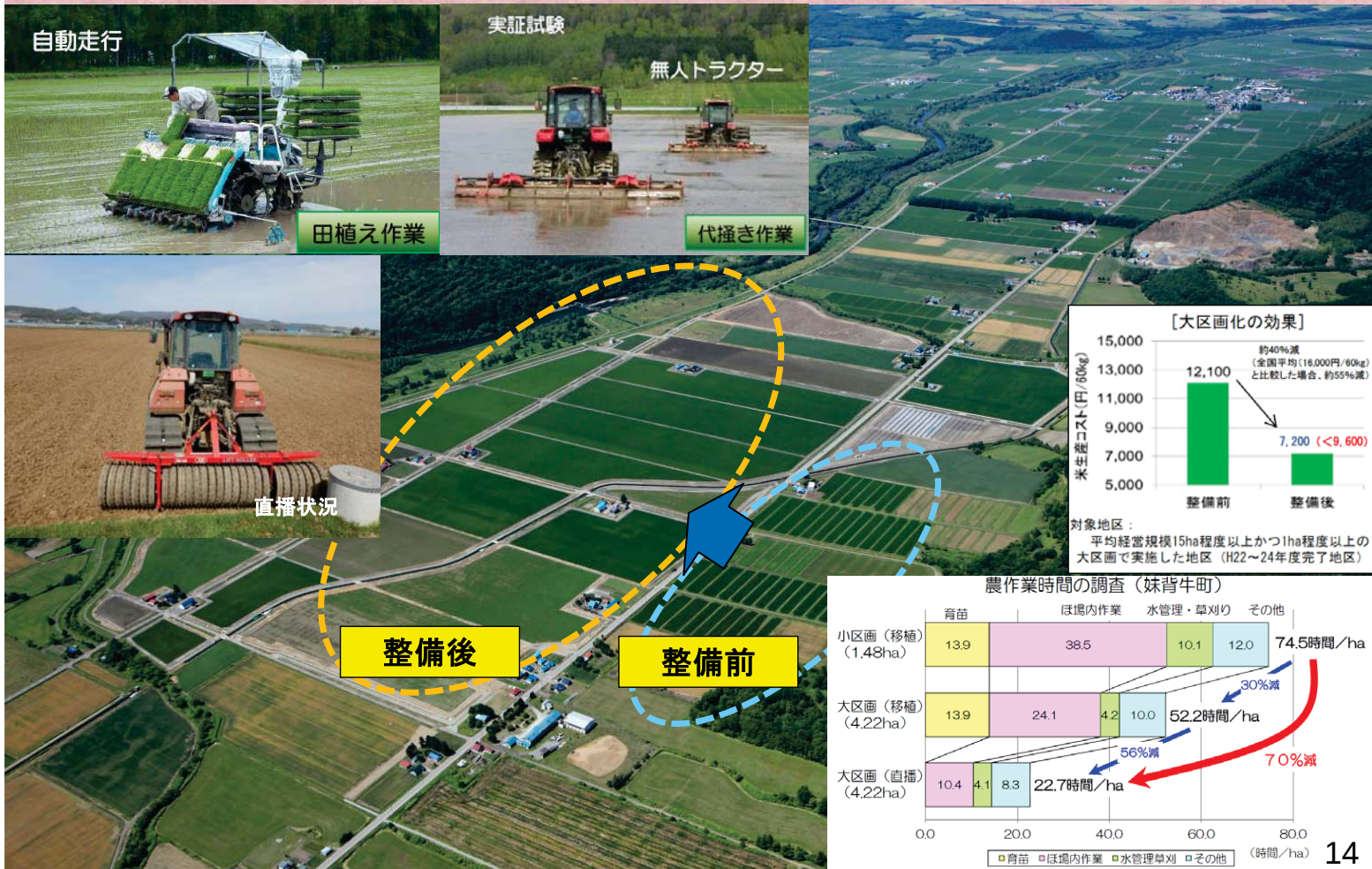


- ・農家数の減少
- ↓
- ・農地整備事業実施による農地の大規模化による効率向上
- ↓
- ・大規模経営・高生産性の実現



13

国営農地再編整備事業(大区画化)の効果



14

多様でスケールの大きなプロジェクト

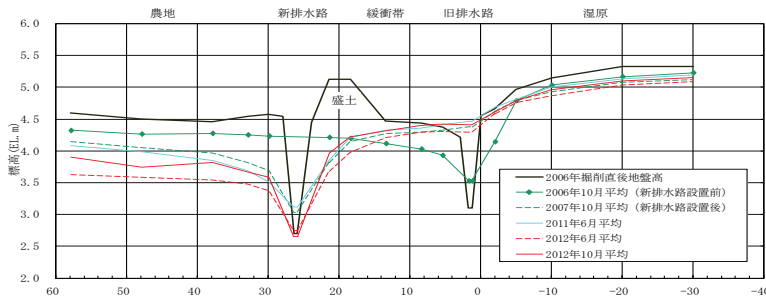
「国営総合農地防災事業は地盤沈下した農地や水路の機能を回復します」



15

国営総合農地防災事業(泥炭防災)の効果

- 緩衝帯の設置による地下水位コントロール(湿原は高水位、農地は低水位)で、**農地の生産性向上と湿原の自然環境の保全・再生を両立**。
- 自然環境の指標種を決め、**環境に配慮した事業を展開**。



生育環境	区分	種名	選定理由
湿潤 ↑ ↓ 乾燥	湿生植物(高層湿原)	トマリスゲ(ホロムイシゲ)	・「ホロムイ」を冠し、サロベツ湿原における高層湿原の植物として文献等に名前が記載される
		ホロムイシゴ	・比較的優占度が高く、経年的に確認されている種のうち、確認種の多い「カヤツリグサ科」、バラ科」、「ツツジ科」から選定
		ヤチツツジ(ホロムイツツジ)	
		ミズゴケ属	・サロベツ湿原における高層湿原の植物として文献等に名前が記載される
	湿生植物(低層湿原)	ヨシ	・種の特定には採取して顕微鏡で観察する必要があるためとす
乾燥	湿生植物(低層湿原)	イワノガリヤス	・ササの優占する湿原において多く確認されている
		チマキザサ	・上サロベツ自然再生事業においてササの侵入抑制対策が行われている
	湿生植物(その他)	クサヨシ	・農地保全工実施前の圃場において多く確認されている
	牧草	オオアワガエリ(チモシー)、シロツメクサ(ホワイトクローバー)	・地域で主に播種されている種

農地(草地)の生産性向上



湿原の自然環境の保全・再生



16

北海道開発局における採用実績(農業土木、農学)

農業土木部門の採用実績

【農業土木】	H26	H27	H28	H29
国家公務員(総合職)	2名	2名	3名	2名
	北大、帯広畜大、岩手大、神戸大、九州大			
国家公務員(一般職)	9名	12名	13名	12名
	帯広畜大、弘前大、宮城大、東京農大、信州大、岡山大、鳥取大、島根大、佐賀大、秋田県立大、滋賀県立大 ほか			

農学部門の採用実績

【農学】	H26	H27	H28	H29
国家公務員(総合職)	1名	1名	0名	1名
	北大、名城大、神戸大			
国家公務員(一般職)	1名	2名	2名	2名
	東京農工大、明治大、筑波大、信州大、鳥取大、九州大、鹿児島大			

全国の大学から北海道へ



・全国の大学の技術・人材を集結し、大規模事業を展開

○山形大、宮城大、宇都宮大、茨城大、日大、千葉大、新潟大、名古屋大、岐阜大、三重大、大阪府大、岡山大、愛媛大、高知大、福岡大、琉球大

などの先輩も多く在席しています。

17

先輩たちの活躍とやりがい

Message

Message

農家に感謝される
仕事を目指して



札幌開発建設部
若見農事事務所 第2工課課長
平成26年度入局
(東京農業大学卒)

地域の将来、
地域の声から



小樽開発建設部
農業開発課
平成26年度入局
(東京農業大学卒)

私は、水田の大区画化による農作業の効率化や汎用化による営農の高度化を目指した農地再編整備事業の中で、地元調整や設計、積算などの「事業実施」を担当しています。

日々の業務は、工事を進めるための施工業者との打合せや現地の確認作業だけでなく、農家の方や地元関係機関への説明等も行っていきます。このように様々な立場の方と直接お話をしながら、意見をとりまとめていく作業は大変ですが、立派な水田が完成し、受益農家から感謝の言葉をいただいたり、その水田で農業が営まれている様子を見たりすると、何事にも替えられない感動と達成感を味わうことができます。

また、業務はこのほかにも工事用の資料作成や工事費の積算など多岐にわたるので、幅広い知識や経験が必要になります。まだまだわからないことも少なくありませんが、上司や先輩に教えてもらいながら、わかることやできることが少しずつ増えていく喜びを感じ、充実した日々を送っています。

私は現在、老朽化が進行しているダムや用水路などを改修したり、農業を営む上で必要となる水の使い方を地域の営農実態に合ったものに見直ししたりすることを目的とした農業農村整備事業を始めるための「調査計画」を担当しています。

調査計画の仕事は、営農の上で支障となる地域の課題を把握し、地域の変遷を盛り込みながら課題を解決する新事業を計画するもので、事業のスタート部分として、地域の声を直接聞くという重要な仕事です。

また、この事業は、農家や関係機関のニーズに応え、地域の営農を活性化していくことを目的とした公共事業ですが、事業の益を受ける者が限られるため、地域の農家や関係機関が事業費の一部を負担します。

このため、地域の人たちと何度も調整をして合意形成を図る必要があります。これは決して容易な仕事ではありませんが、地域の人たちからの期待の言葉、感謝の言葉を直接受け取ることができるため、仕事に取り組むことにもやりがいを感じています。

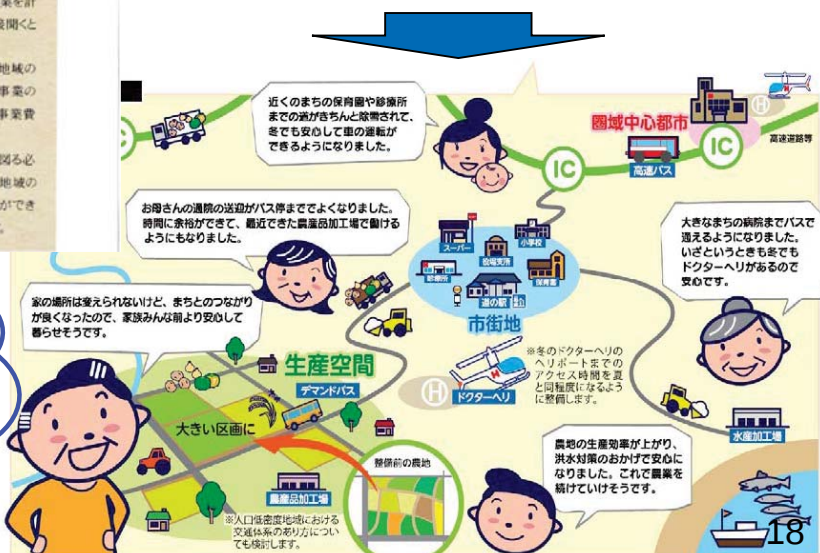
○大規模な農業農村整備事業を展開

→農業農村整備のみならず地域づくりができる

○様々な部門一体組織である北海道開発局

→農業・河川・道路部門等との密接な連携により、広大なエリアの地域ビジョンを描くことができる

北海道開発局



インターンシップの受け入れ(北海道開発局)

函館農業事務所

○北海道出身者:夏の里帰りと一緒に体験してみてもいい

○道外出身者:夏の北海道旅行と一緒に体験してみてもいい



畑かんがい(生垣診断)



施設機能診断調査



道南農業試験場(トマト栽培技術)



実習最終日:報告会風景



測量実習



測量実習の様子

実習生

潮見幹線排水路
開渠工全景

①専門分野

土木、**農業土木**、電気通信、営繕、機械

②実習場所

北海道開発局の各開発建設部【北海道各地の地方都市】

③実習内容

河川、道路、港湾、**農業農村整備事業**等における調査、計画、現場等各業務の補助。

④実習期間

7月中旬～9月下旬までの期間のうち、概ね2週間(1～3週間)程度

⑤申し込み方法

5月頃に各大学に情報提供し、以降申し込み

福利厚生編（配布のみ）

～国土交通省 北海道開発局～

20

○国家公務員は異動が多くて大変？

①異動の希望が毎年出せる！

「身上書」という勤務地や業務の希望を、毎年全員が提出。
結婚や出産、介護などの家庭事情は考慮してくれる！

②「異動＝転居」ではない！

異動は概ね2～3年に一度。事務所内での異動や通勤可能範囲での異動など、引っ越しを伴わない異動も多い！

③異動の経験はあなたを成長させる！

知らない土地・文化・食にふれ合うきっかけになる！
同期の家を起点に出かけたり、行動の幅が広がる！
多くの新しい経験ができ、あなた自身の成長につながる！

④異動のための環境が整っている！

たとえ転居しても、引っ越し費用などの手当てがある！
希望があれば家族みんなで職員専用宿舎に入れる！

21

○他に比べて仕事が忙しい？

公務員技術職は、どこもそれほど変わりません！

北海道開発局では社会インフラ整備・管理に集中した仕事を組織全体で協力しておこなっています！

■大きな予算があるぶん、忙しいのでは？と思いがちですが、約4,600人の職員全員で「社会インフラの整備・管理」に取り組んでいます。

■忙しいシーズン（年度末、工事完了時期など）もありますが、ひとり忙しく仕事をするわけではありません。

※当然、頑張った分は、「**残業代**」として支払われます。

繁忙期でなければ、定時（17時15分）に帰宅することも多くあります。

■**休暇（土日・祝日）**は勿論のこと、職員が多いからこそ仕事の調整が可能であり、**有給休暇も取りやすい。**

22

多様な活躍の**場**と成長の**機会**

北海道開発局の研修制度

◆経験や職務内容に応じた**各種研修、OJT等**

「さまざまな業務を**体験**しながら**スキルアップ**を目指します」

OJT (On-the-Job Training)

育成担当者がきめ細かく**指導・助言**
分野ごとに**体系立った育成メニュー**を考案



インターンシップ



現場中心の学習カリキュラム
農業分野以外の事業も**横断的に体験**

23

多様な活躍の場と成長の機会

北海道開発局の研修制度

◆経験や職務内容に応じた各種研修、OJT等

「個々のスキルアップをサポートする多くの研修があります」

充実した研修制度（農業部門）

北海道開発局研修

階層別

新規採用者研修
初級研修[入局2年目]
新任係長級研修

新人事務所課長級研修
新任課長級研修 など

専門

地域計画研修
行政情報化研修
土木施工管理技術研修

環境保全研修
女性職員キャリア形成支援研修
管理監督者コーチング研修 など

土木技術初級研修
農業調査計画研修
農業水利計画研修

農業事業管理研修
農地再編研修
農業ストックマネジメント研修



▲研修センター(札幌市)

24

多様な活躍の場と成長の機会

北海道開発局の組織体制

◆下部機関として10箇所の開発建設部、87箇所の事務所等

「本省では政策立案や国家予算などに関する業務に携わります」

国土交通省

本省
XX地方整備局
観光庁
気象庁
海上保安庁
国土地理院



他省庁

会計検査院
人事院
復興庁
内閣(内閣官房)
内閣府
個人情報保護委員会
消費者庁
外務省
文部科学省
農林水産省
水産庁
経済産業省
環境省

本省

大使館など

民間企業

地方自治体

研究機関

25

多様な活躍の場と成長の機会

北海道開発局の組織体制

◆下部機関として10箇所の開発建設部、87箇所の事務所等

「外交官や領事として任国政府との交渉や邦人保護などの任務を担います」

外務省(大使館等)

在ウラジオストク 日本国総領事館
在エディンバラ 日本国総領事館
在ザンビア 日本国大使館
在ニュージーランド 日本国大使館
在フィンランド 日本国大使館
在ユジノサハリンスク 日本国総領事館
在瀋陽 日本国総領事館
在イスラエル 日本国大使館
在スウェーデン 日本国大使館
在スリランカ 日本国大使館
在シドニー 日本国総領事館

本省

大使館など

民間企業

地方自治体

研究機関

26

北海道開発局採用 Q & A

＝ Q 初任給は？

A 一般試験(大卒程度試験) ...178,200円 総合職試験(大卒程度試験) ...182,700円
一般試験(高卒程度試験) ...146,100円です。
職歴がある方は、その期間によって加算されることがあります。
俸給のほか、支給の要件に該当する場合は、扶養手当、住居手当、地域手当、広域異動手当、通勤手当、超過勤務手当、期末・勤勉手当(いわゆるボーナス)1年間に俸給等の約4.3月分)などが支給されます。
※平成29年4月1日現在です。今後、人事院勧告等により変動することがあります。

＝ Q 勤務時間や休日は？

A 勤務時間は、8時30分～17時15分です。休憩時間は12:00～13:00ですので、1日の勤務時間は7時間45分です。
休日は、完全週休2日制となっているほか、国民の祝日、年末年始の12月29日～1月3日までが休日となります。
その他、休暇制度として、年次休暇(いわゆる有休)、特別休暇(結婚、出産、忌引き、夏季休暇など)、病気休暇、介護休暇などがあります。

※公式HPでも確認できます

27

北海道開発局採用Q & A

＝ Q 採用された場合の配属先はどこになりますか。

A 新規採用後の配属先は、北海道内の本局・開発建設部等となります。

北海道開発局では、北海道内だけではなく国土交通本省や他省庁の本府省（会計検査院・内閣官房・

人事院・復興庁・内閣府・金融庁・消費者庁・財務省・農林水産省等）や在外公館（シドニー等）

などに多くの職員が出向しています。

なお、広域にわたる異動を行う職員に対しては、異動後3年間、異動距離に応じた割合で5%又は10%の広域異動手当を支給します。

＝ Q 宿舎はありますか。

A 開発建設部本部所在地においては、独身寮・宿舎があります。

事務所や事業所においても、原則として宿舎があります。

＝ Q 希望する仕事や勤務地があるのですが、希望を聞いてもらえますか？

A すべての職員の希望をかなえることはできませんが、職員の希望や適性などを考慮して人事配置を行っています。

※公式HPでも確認できます

28

北海道開発局採用Q & A

＝ Q 育児と仕事の両立はできますか？

A 3歳未満の子供を養育する場合は、男・女を問わず取得できる育児休業制度があります。

北海道開発局においては、女性職員はもちろんのこと、男性職員も育児休業の取得実績があります。

育児休業から復職した後は

「育児短時間勤務制度」

小学校就学の始期に達するまでの子を養育する場合に、育児のために短時間勤務を認める制度

「育児時間」

小学校就学の始期に達するまでの子を養育する場合に、1日に2時間を超えない範囲内で勤務しない

ことができる制度があります。両制度とも、女性職員も男性職員も利用可能な制度となっており、

北海道開発局では、女性も男性も取得実績があります。

＝ Q 研修制度はありますか？

A 北海道開発局には、専用の職員研修センターがあり、各種研修を行っています。

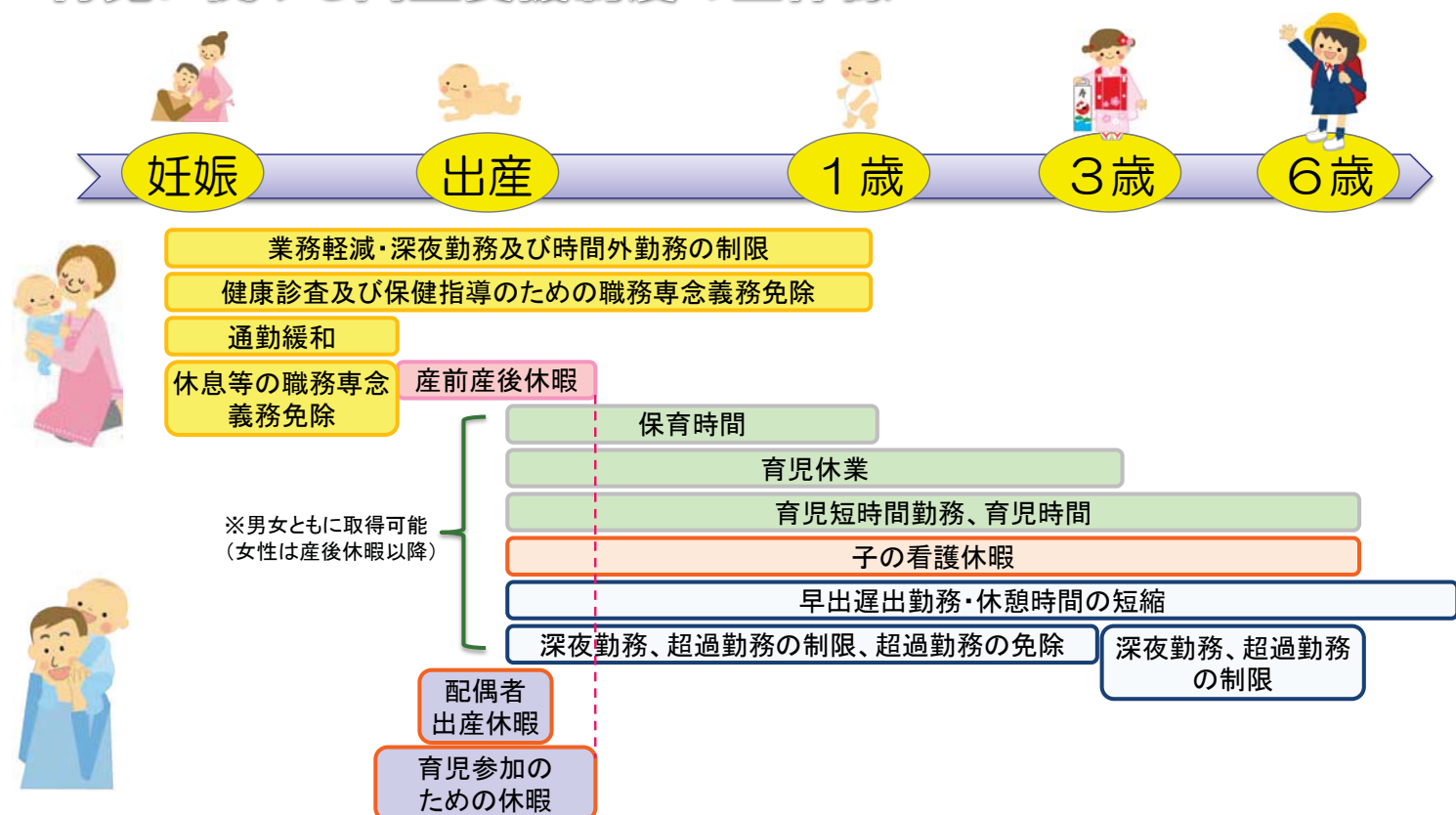
新規採用された方は、新規採用者研修を受講していただくこととなります。

その後もキャリアに応じた研修（例：新任係長研修、新任課長研修など）や業務内容にあわせた研修（会計研修、用地専門研修、調査・設計実務研修）を行っています。

※公式HPでも確認できます

29

育児に関する両立支援制度の全体像



育児・介護のための両立支援ハンドブックより抜粋 人事院作成 30

仕事と家庭生活の両立支援制度(一部抜粋)

育児	育児休業 (3歳未満)	子1人最大3年間(1年は給与半額支給)
	育児短時間勤務 (小学校就学前)	(例) 保育園送迎に合わせて勤務時間設定
	育児時間 (小学校就学前)	1日最大2時間 勤務免除
	超過勤務の免除 (3歳未満)	超過勤務を免除
	子の看護休暇 (小学校就学前)	年間5日、子が2人なら10日
介護	介護休暇 (配偶者、父母、子 等)	
	短期介護休暇 (配偶者、父母、子 等)	

以下のホームページに参考情報がありますので、ご参照ください

○両立支援(育児休暇・看護休暇等)のページ

<http://www.jinji.go.jp/ikuzi/toppage.html>



○育児・介護のための両立支援ハンドブック

<http://www.jinji.go.jp/ikuzi/handbook.pdf>



○仕事と育児・介護等の両立を支援する制度一覧

<http://www.jinji.go.jp/ikuzi/gaiyou.pdf>



○仕事と介護の両立を目指して

<http://www.jinji.go.jp/ikuzi/kaigo.pdf>



32

こんな職場です



職場の様子

机上の仕事では、PCと格闘することも...



工事安全連絡協議会の様子

建設工事の実施にあたり、労働安全の意識高揚や教育、技術の習得に取り組んでいます。



毎週月曜日開催の「朝会」

週のスケジュール、仕事の進捗報告を行い、課内で情報を共有しています。時には週末のプライベート出来事なども話題になり、和やかな雰囲気です1週間がスタートします。



職場の懇親会

たまには!? お酒を飲みながらより親睦を深めています...

33

北海道開発局で働く

国家公務員試験採用情報

◆人事院公式ホームページで情報確認

「インターネットで「国家公務員試験採用情報navi」を検索」



34

(参考) H29国家公務員(大卒、一般職)の例



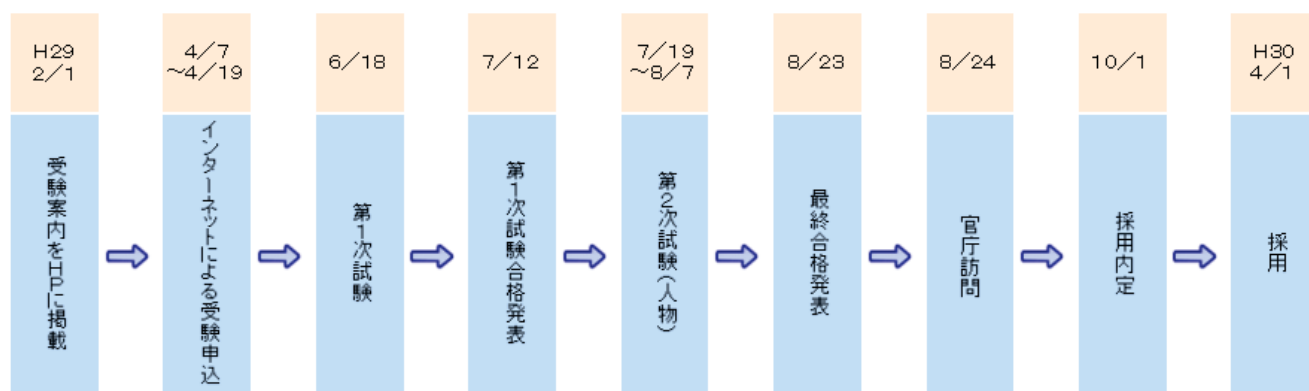
北海道開発局で働く

国家公務員試験採用情報

◆人事院公式ホームページで情報確認

「例えば、採用までの流れについても確認できます」

採用までの流れ(平成29年度)



35